

KOBELCO
NPK

*Baumaschinen
Reparatur&Service
Ersatzteile*

kohlschein

Baumaschinenhandel GmbH

KOHLSCHEIN
Baumaschinenhandel GmbH
Linzer Strasse 459
A-1140 Wien
Tel: +43 (0)1 9791446-0
Fax: +43 (0)1 9791446-51
e-mail: info@kohlschein.at
www.kohlschein.at

UID Nummer: ATU66819945
Firmenbuchnummer: 370552 f

We Save You Fuel



Raupenbagger

Seit Jahrzehnten gilt der Kobelco Raupenbagger als einer der Besten am Markt. Die ausgereifte Technik, Langlebigkeit, unübertroffene Steigfähigkeit und Zugkraft sowie hohe Leistung trotz sparsamen Verbrauchs sind Eigenschaften, welche diese Maschinen auszeichnen.

Kraftvoll und sparsam

Modell	Gewicht
SK 210	21 t
SK 260	26 t
SK 350	36 t
SK 500	49 t
SK 850	80 t



Stärkste Fahrmotoren

Hohe Schwenkkraft

Raupenbagger - Sondermaschinen

Für spezielle Aufgaben muss es auch spezielle Maschinen geben. Daher wurden einige der bewährten Raupenbagger mit speziellen Ausrüstungen für Sonderaufgaben ausgestattet.

Modell	Eigenschaft
SK 75 Side Drain	Seitlich versetzbarer Ausleger
ED 160 Blade Runner	Raupenplatten, 6-Wege Schild
SK 210 Long Reach	15,3 m Reichweite
SK 260 Long Reach	18,3 m Reichweite



Für besondere Ansprüche

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Der Hydraulikbagger Spezialist

Kobelco ist der Spezialist für hydraulische Kettenbagger. Bereits 1930 wurde der erste japanische Schaufelbagger von Kobelco hergestellt. Als eigenständige Tochter eines japanischen Stahlherstellers hat man sich über die Jahrzehnte auf die Herstellung von Raupenbaggern konzentriert. Darunter fällt auch die Konstruktion von Kurzheckbaggern bzw. der eigenen und patentierten iNDR Technologie. Das Produktspektrum reicht vom 1 Tonnen bis zum 80 Tonnen Hydraulikbagger.

Überlegene Hydraulik

Raupenbagger - Kurzheck

Komfortable Kabine

Modell	Gewicht	Schwenkradius
SK 75 SR	7,5 t	1.290 mm
SK 85 MSR	8,5 t	1.790 mm
SK 140 SR	14 t	1.490 mm
SK 230 SR	23 t	1.680 mm
SK 260 SR	26 t	1.730 mm



Einfache Wartung



**Extrem leise 65/93 dB(A)
Minimaler Heckschwenkradius**

Kobelco gilt als Erfinder der modernsten Kurzheckbagger (Short-Radius-Bauweise) aus Japan. Die neue Serie wurde gemäß Kundenwünschen nach noch mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit entwickelt. Kernstück der SR-Modelle ist das revolutionäre iNDR-System (Integrated Noise&Dust Reduction), das eine drastische Reduzierung der Geräuschemissionen ermöglicht. Der perfekte Bagger für problemlosen und störungsfreien Einsatz in dicht bewohnten Stadtbereichen oder engen Forst- und Straßenbaustellen.

Minibagger

Sämtliche Minibagger von Kobelco sind in als Kurzheckbagger konstruiert. Dadurch kann auch auf engsten Baustellen problemlos und gefahrlos gearbeitet werden. Dank Knickmatik kann direkt neben Hindernissen vertikal abgegraben werden. Der SK10 und der SK17 verfügen weiters über einen hydraulisch verstellbaren Unterwagen. Die kleineren Modelle gibt es auf Wunsch auch mit Flugdach statt Kabine.

Modell	Gewicht	Breite
SK 10 SR	1,0 t	750/980 mm
SK 17 SR	1,7 t	990/1.320 mm
SK 27 SR	2,7 t	1.500 mm
SK 30 SR	3,2 t	1.550 mm
SK 35 SR	3,6 t	1.700 mm
SK 55 SRX	5,5 t	1.960 mm

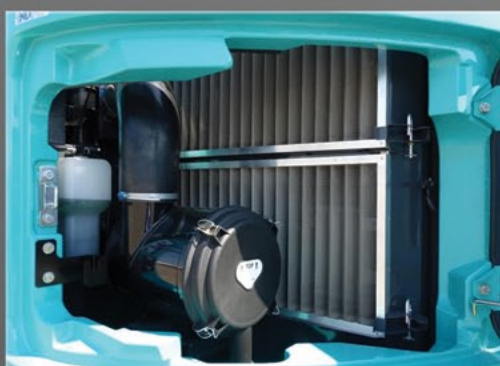


Verlässlich und wendig



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Gewinn bei 3l Ersparnis pro h,
38h pro Woche,
48 Wochen pro Jahr
Dieselpreis von EUR 1,15 Netto



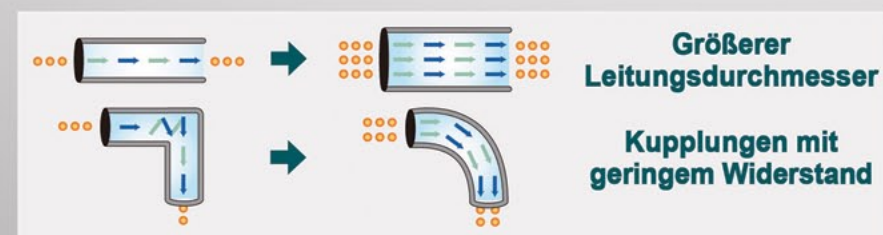
KOBELCO

Geringster Treibstoffverbrauch

Geringer Treibstoffverbrauch bedeutet weniger Kosten. Kobelco gelang es im Vergleich zur Vorgängerserie den Treibstoffverbrauch um 20% zu senken. Ja länger man also den neuen Kobelco nutzt, umso mehr erspart man sich.

Wie ist es Kobelco gelungen den effizientesten Hydraulikbagger zu bauen?

Geringer Treibstoffverbrauch war bei Kobelco immer schon eine Obsession. Um dies zu schaffen wurde das gesamte Design vom Motor bis zu den hydraulischen Bestandteilen genauestens analysiert und verbessert. Und es gelang den Treibstoffverbrauch drastisch zu reduzieren ohne dabei Leistung einzubüßen zu müssen. Dies wurde durch ein Redesign der hydraulischen Leitungen im Zusammenspiel mit einem neuen Controller (ITCS) erreicht. Einfach ausgedrückt wurden die Querschnitte der Leitungen erhöht und Ventile und Kupplungen vom Steuerventilschieber bis zu den Anschlüssen so verändert, dass es zu weniger Reibungswiderstand bzw. Wärmezeugung kommt. Kombiniert mit neuen, hocheffizienten Hydraulikpumpen wird der Energieverlust so auf ein Minimum reduziert.



Modernste Common-Rail Motoren benötigen durch Hochdruckeinspritzung noch weniger Treibstoff. Neben den beiden bisherigen Einstellungen H-Modus(Heavy) und S-Modus(Standard) wurde ein weiterer Modus eingeführt. Der neue ECO-Modus für leichtere Arbeiten führt zu einer weiteren drastischen Kraftstoffeinsparung.

Patentiertes iNDR Kühl-System

Dank der iNDR Schlüsseltechnologie hat Kobelco ein völlig neues Level der lärmreduzierten Arbeit realisiert.

Konzept

KOBELCO hat das innovativste Kühlsystem mit integrierter Lärm- und Staubreduzierung entwickelt. Dabei ist der Motor in einem Luftkanal verbaut, der Luftansaugung und Abgasaustritt verbindet.

Lärmreduzierung

Der Einlass und Auslass sind getrennt, wobei die Öffnungen und Verbindungen in diesen Abschnitten sowie dem zugehörigen Luftkanal vollständig gekapselt sind, um so das Geräusch an den Ein- und Auslassöffnungen zu reduzieren. Dieses Design, sowie die großzügige Verwendung von Isolations-Material im Inneren des Kanals, minimiert die Motorgeräusche. Der Lärmpegel der SR Maschinen liegt somit weit unter den derzeitigen gesetzlichen Bestimmungen.

Staubreduzierung

Der hochwirksame iNDR-Filter entfernt Staub aus der Ansaugluft, wodurch ein leiser und sauberer Motor sichergestellt wird, und hält die Kühleinheit frei von Verstopfungen, sodass keine regelmäßige Reinigung notwendig ist.

kohlschein

Baumaschinenhandel GmbH

Um Ihre Zufriedenheit bemüht

Als Familienunternehmen besteht die Firma Kohlschein seit über 70 Jahren. Bekannt wurde die Firma Kohlschein Mitte der 80er als man sich als erster europäischer Händler entschloss Kobelco Hydraulikbagger zu vertreiben. Nach 20 sehr erfolgreichen Jahren wurde der direkte Vertrieb in Europa von Kobelco zugunsten einer globalen Allianz leider aufgegeben. Anfang 2013 wurde diese Vertriebsgemeinschaft aufgelöst und seit Mitte 2013 sind wir wieder offizieller Vertriebspartner für Kobelco in Österreich.

Durch die Spezialisierung auf Kobelco Hydraulikbagger sowie dazu passenden hydraulischen Anbaugeräten von NPK - beides japanische Qualitätsprodukte - wollen wir Ihre Zufriedenheit garantieren. Gerne besuchen wir Sie für ein unverbindliches Gespräch oder stellen Ihnen ein Angebot.

Mit Teamgeist und der Einsatzbereitschaft unserer motivierten und geschätzten Mitarbeiter holen wir mit viel Erfahrung und Wissen das Optimum für Sie heraus.

Ersatzteile

Unser Ersatzteildienst versorgt alle unsere Baumaschinen in kürzester Zeit mit Ersatzteilen. Egal ob Kobelco und NPK oder ältere Modelle von New Holland, Terex, O&K, Atlas, Fiat- Kobelco oder Schaeff - ständig sind mehr als 10.000 Ersatz- und Verschleißteile auf einer Lagerfläche von ca. 1.000m² verfügbar. Durch direkte Anbindung an die Computersysteme von Kobelco und NPK im Zentrallager in Holland können wir prompt Verfügbarkeiten abfragen. Weiters stehen wir mit diversen Herstellern und Vertriebsorganisationen weltweit in Kontakt und können so qualitativ hochwertige Ersatzteile zu vernünftigen Preisen anbieten.

Das Know-How und die kompetente Beratung unserer langjährigen Mitarbeiter, rasche Verfügbarkeit sowie faire Preise bringen zufriedene Kunden. Gerne nehmen wir Ihren geschätzten Anruf bezüglich Ersatzteilen oder Angeboten entgegen.

Service

So wichtig wie eine einwandfreie Auslieferung der Maschine ist die Nachbetreuung durch unseren Kundendienst. Denn nur durch schnelle und kompetente Hilfe ist die Einsatzfähigkeit Ihrer Baumaschine und somit die Konkurrenzfähigkeit garantiert.

Um dies zu gewährleisten, sind unsere Monteure in ihren Montebussen in ganz Österreich unterwegs. Laufende Schulungen sorgen für aktuellen und kompetenten Wissenstand. Das Ziel aller Bemühungen ist eine möglichst kurze Stehzeit Ihrer Maschine.

Um Ihnen das Kalkulieren der anfallenden Kosten zu erleichtern bieten wir zu jeder Maschine gerne einen Service-Wartungsvertrag zum Fixpreis an.

Tel.: 01/979 14 46-0

www.kohlschein.at





Abbruchgreifer

NPK Abbruch- und Sortiergreifer sind vielseitig einsetzbare, 360° hydraulisch drehende Anbaugeräte, die aus höchst verschleißfesten HARDOX hergestellt sind. Zusammen mit den vollständig geschützten Hydraulikkomponenten, gewährleisten NPK Greifer höchste Wirtschaftlichkeit.

Alle Greifer haben eine flache Oberplatte, die einen einfachen Aufbau auf sämtliche Schnellwechseleinrichtungen erlaubt. Die HARDOX 500 Unterschraubmesser sind wendbar; optional sind seitliche Verschlussplatten für Ladearbeiten erhältlich. Weiters ist die Dreh-, Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit einstellbar. Sperrventile verhindern ein Nachlassen der Schließkraft.

Innenliegende Hydraulik perfekt geschützt



Modell	Gewicht*	Trägergerät
DG-4	220 kg	3 - 5 t
DG-6	330 kg	5 - 7 t
DG-9	450 kg	6 - 9 t
DG-12	750 kg	9 - 12 t
DG-16	900 kg	10 - 16 t
DG-20	1.200 kg	18 - 25 t
DG-30	1.800 kg	24 - 30 t
DG-40	2.200 kg	30 - 40 t
SG-110	1.300 kg	15 - 23 t

* inkl. SW-Platte

Multiabbruchscheren

Die hohe Schnittkraft durch das integrierte Booster-System macht aus jedem Modell die effizienteste und leistungsstärkste Schere seiner Klasse. Die spezielle Auslegung des Hauptbolzens verhindert ein Quetschen des zu schneidenden Materials. 3 verschiedene und austauschbare Arme ermöglichen beste Ergebnisse bei Abbruch- und Betonverarbeitung sowie Schrott- und Abfallrecycling.

Modell	Gewicht	Trägergerät	Max. Kraft
K-3J	280 kg	3 - 5 t	716 kN
K-4J	370 kg	4 - 7 t	785 kN
K-7J	680 kg	6 - 10 t	1.290 kN
M-20	2.100 kg	21 - 27 t	3.250 kN
M-28	3.100 kg	30 - 45 t	4.500 kN
M-38	4.100 kg	40 - 55 t	5.900 kN

**Stark
Schnell
Leicht**



NPK

Der Abbruch Spezialist

NPK ist einer der weltweit größten Hersteller von hydraulischen Anbaugeräten für Baumaschinen. Die Produktpalette umfasst 10 Produktgruppen mit über 80 Modellen für das Abbruch- und Baugewerbe. Dazu gehören Hämmer, Betonbeißer, Abbruchscheren, Pulverisierer, Schrottscheren, Abbruchgreifer, Rüttelplatten sowie Ramm- und Ziehgeräte. Einzigartig und patentiert ist das von NPK entwickelte Booster-System, das bei allen Zangen und Scheren zum Einsatz kommt. Dieses Druckübersetzungssystem aktiviert sich bei Widerstand automatisch. Bei geringem Ölbedarf produziert das System höhere Arbeitsgeschwindigkeiten und grössere Brechkraft als der Wettbewerb.

Hydraulikhämmer

Modell	Gewicht*	Trägergerät
E 106	80 kg	bis 1,0 t
GH 06	150 kg	1,2 - 2,0 t
GH 07	160 kg	1,7 - 3,0 t
PH 1	190 kg	2,5 - 4,0 t
PH 2	240 kg	3,5 - 6,0 t
PH 3	350 kg	5 - 9 t
GH 4	670 kg	8 - 13 t
GH 6	970 kg	13 - 20 t
GH 7	1.400 kg	18 - 25 t
GH 9	1.700 kg	23 - 28 t
GH 10	1.950 kg	26 - 32 t
GH 12	2.500 kg	30 - 40 t
GH 15	3.050 kg	35 - 48 t
GH 18	3.500 kg	40 - 55 t
GH 23	4.600 kg	50 - 65 t
GH 30	5.500 kg	55 - 85 t
GH 40	7.800 kg	90 - 120 t

* inkl. SW-Platte

Beton Pulverisierer

Modell	Gewicht	Trägergerät
G 12J	1.160 kg	12 - 20 t
G 18J	2.054 kg	17 - 22 t
G 21R	2.100 kg	17 - 21 t
G 28J	2.960 kg	22 - 30 t
G 21EH	2.130 kg	21 - 30 t
G 33EH	3.300 kg	30 - 50 t
G 45EH	4.500 kg	45 - 55 t
U 21JR	2.225 kg	21 - 30 t
U 31JR	3.335 kg	30 - 50 t
U 45JR	4.560 kg	45 - 60 t

**Hydraulischer
Booster**



Patentierter Booster

Die Abbruchhämmer bestehen durch Kraft und Zuverlässigkeit. Ab dem GH 7 absorbiert ein eigenes Stoßdämpfersystem Vibrationen und schützt dadurch Ausleger und Löffelstiel. Der mit Stickstoff getriebene Kolben sorgt für mehr Kraft und weniger Rückschlag sowie konstante Schlagenergie pro Schlag unabhängig von der Schlagzahl. Der Anschluss einer automatischen Schmieranlage ist bei allen Modellen möglich.

**Höchste Qualität
und Verlässlichkeit**



Betonscheren

Modell	Gewicht	Trägergerät
X-1	130 kg	1,5 - 2,5 t
X-3A	280 kg	3 - 5 t
X-4A	350 kg	4 - 6 t
X-7A	670 kg	7 - 10 t
S-13XCR	1.485 kg	13 - 18 t
S-16XCR	1.820 kg	17 - 21 t
S-23XCR	2.290 kg	21 - 25 t
S-24XCR	2.520 kg	23 - 30 t
S 36XCR	3.680 kg	30 - 42 t
S 42XCR	4.420 kg	40 - 50 t
SV-24XR	2.550 kg	21 - 30 t
SV-65XR	6.625 kg	60 - 80 t
SV-100XR	9.200 kg	80 - 100 t

**Zerkleinern
und Trennen
von Stahlbeton**

